

2025全校師生座談會紀錄

時間:2025年5月14日 18:30-20:50

地點:行政大樓第一會議室

主持人:學生會王冠惟會長

出席主管:陳文章校長、王大銘主任秘書、王泓仁教務長、朱士維學務長、廖文正總務長、袁孝維國際長、吳忠幟研發長、蔡沛學副學務長、徐瑋勵副學務長、周漾沂副學務長、許聿廷副總務長、楊國鑫副國際長、許恒達共教中心副主任、符碧真教學發展中心代理主任、連玉輝體育室主任、林晉玄環安中心主任、黃宗正心輔中心主任、周之文校安中心經理、李冠穎教學發展中心經理、林鳳琪職涯中心執行長、丁惠美課外組執行長、劉美蘭圖書館秘書、李毓璵學務處秘書、趙靜婷僑陸組組長、高麗華生輔組組長、李宏森註冊組組長、胡淑君課務組組長、陳每研教組組長、楊國城 住宿組組長、李美玲活動中心管理組組長、陳基發事務組組長、寧世強營繕組組長、馮安華住宿組股長、陳思瑋僑陸組股長、劉人慈課外組股長、陳玉蟬國際學生股長、洪千惠保健中心股長、王培根學輔中心股長、張傑生計中作業管理組副組長、黃昱鈞駐警隊幹事、姚奇傑駐警隊小隊長、許安北駐警隊小隊長

一、會長致詞:(略)

二、校長致詞:(略)

三、提問與報告:

事前提問-校長

校長:

關於同學提問的三個問題,我先逐一簡要說明。

1.舍監性騷擾事件處理進度

雖由性平會負責,但每案皆有外聘委員協助審理,並依照法規進行。目前案件已進入行政訴訟階段,細節因涉隱私無法公開。接下來請主秘與學務長補充說明。

2.自然史博物館規劃

目前校史館建物老舊、漏水嚴重,因此將啟動整建,並於百歲紀念館中增設博物館功能,後續將另行報告。

3.國際交流進展

本校持續推動國際交流,如核能實驗室見習、短期出國課程與服務學習、SDG專案等,皆有大量學生參與。經費多由校友與外部捐贈支持,學校也將盡力協助。

主秘:

事件發生後,性平會即啟動調查,並委請教育部資料庫中之外聘委員進行審理。調查結論經討論後做出決議,當事人若不服可依規定申覆。本案歷經性平大會決議、副校長主

導之再審、學生申訴評議委員會、教育部訴願，目前已進入行政訴訟階段。整體程序完整，學校尊重當事人隱私並提供救濟管道，仍待法院判決結果再行後續處理。

學務長：

事件通報後，宿舍單位即與學生進行空間分隔，安排其入住他處，並提供心理諮商與必要的補助支持。涉事舍監已調離原單位。因調查結果未成立，其仍擔任宿舍輔導員。目前仍在行政訴訟中，學校需尊重司法結果，後續將依最終判決處理。值得一提的是，性平會與學生申訴委員會皆有學生代表參與，審理程序具備多元觀點。

學生：

涉事人員是否仍可調職？

學務長說明：

同學受到校方保護，職員則受《勞基法》保障。在無明確調查結果前，無法貿然革職。若最終調查未成立，該員即回歸原職。學校會依司法結果決定是否進行進一步處置，也請同學理解在制度下的平衡機制與程序。

事前提問-學務處

學務長：

謝謝大家的提問，我簡要回應兩個常見問題。

1. 研究生宿舍訪客規範

目前各宿舍的訪客規定（包含可入內時間、過夜與否等）由各宿舍自治會自行訂定，學校並沒有統一強制規範。如果同學對宿舍規則有疑問，建議可向所屬宿舍的自治會反映與討論。制定這些規定的出發點，是為了維持住宿環境安寧，讓同學能安心休息與唸書。

2. 活大用餐區與廚餘區動線擁擠

我自己也曾在活大用餐，了解同學覺得空間擁擠、座位不足，特別是廚餘區附近常有動線混亂的情況。我們已請廠商盡量在安全前提下增加座位，也再次提醒他們優化廚餘清潔動線，避免影響用餐區。不過這確實是一個平衡難題，請大家多多體諒，我們也會持續改善。

事前提問-教務處

教務長：

各位同學、校長、師長們好，下面就六個事前提問依序回覆：

1. 成績制度改革進度

自三月初舉辦的三場座談會後，目前並未進行大幅更動，仍維持「本學期不適用百分比排名」的原則。我們計劃於六月份教務會議簡報更新內容，並提供會議錄影檔上網供同

學查閱。

2. 研究生修課規則

研究生確實可透過選修方式修習大學部課程。如有進一步疑問，也歡迎由體育室協助補充說明。

3. 教學意見調查填答率與政策連動問題

本學期特別加強宣傳與說明，向同學說明問卷回饋的實質影響。我們也準備備案，若填答率始終未達標（目前設定為 40%），未來將考慮適度下調門檻。

4. 獎助學金發放時程

原則上依規定時程進行。例如去年 10 月的獎補助款皆準時發放。個別延遲案例多半為系所行政程序疏失，未來會要求各系定期回報進度。

5. EMI（全英語授課）課程實況與標示落差

感謝同學反映，若遇課程標示為 EMI，但實際中文比例偏高，請優先向系上反映，再由教務處協助。依教育部規範，只要課程英文授課比例達 80% 即符 EMI 課程定義。

6. 博士班修業時程與國際生資訊透明

博士班目前已要求明列「各學年修業進度時程表」，供學生規劃畢業進度。大學部與碩士班的最長修業年限，也已載明於招生簡章。針對國際生，學校將推出新版「新生入學指南」，採影片形式，協助學生更清楚掌握註冊、修課、求助窗口等資訊。

同學：

我們實際查詢各英語學程的必修課，發現部分系所如經濟系、森林系、生醫電子學程、聲研所等，仍有必修課未採英文授課，這與其標榜 EMI 的資訊不符。希望校方能於選課前明確揭露，避免學生誤選。此外，我們也關注外籍生招生資訊是否於各平台（如僑生聯招會、國際學程網站）完整揭露修業規定與學分要求。

國際長：

謝謝同學詳細的反饋。

1. 關於 EMI 必修課未全英授課問題

招生簡章中已有註記：紅點為「全英授課」、藍點為「部分英授課可達畢業門檻」。我們將針對學生反映的系所（如森林系）進行查核，確保資訊符合事實。

2. 畢業修業時程與平台資訊整合

教務處已與教育部協調，招生資訊目前只能公開最長年限，無法個別列出「平均畢業年限」。我們未來會補充說明各學院常見畢業時間供參考。

3. 博士班修業透明化

今年起已強化執行，要求各系統整修業時程並公布，先以中文版本上線，再轉譯為英文，以利國際學生理解。

事前提問-總務處

總務長：

各位晚安，總務處收到多項提問，以下逐一回應：

1.重機停車空間不足

校內設有專屬重型機車停車區，目前有 24 格車位，與全校 2400 格機車位相比比例已高。未來將視台北市交通政策(如 5/15 起重機停車規定)動態調整。

2.路面破損、坑洞問題

全校修繕經費有限(年度約 8000 萬，含建築、路面等)。我們編列約 360 萬作為道路修補合約，優先修補嚴重坑洞，其餘以「成片整修」方式提升修補品質。

3.校園照明與生態平衡

曾調整星月台、中山路等照明設計，避免干擾夜間動物活動。部分燈具為特殊規格，已與外廠協調更換。歡迎使用「台大報修系統」通報，校方承諾：醫療危險設施 3 天內處理、一般設施 7 天內修復。

4.U-Bike 站點與自行車管理

校園內設置 U-Bike 停車位 1444 格，車輛約 2200 台，為台灣高校中規模最大。後續將持續優化站點布局，也請同學配合共同維護。

5.流浪動物問題

目前以「不鼓勵餵食」原則，搭配柔性勸導與移點清潔為主。若發現餵養行為或異常動物出沒，可通報駐警隊協助。

6.交通車經費與效益討論

目前學校交通車經費每年約 400 萬元，受限預算，今年已從 18+2 班減為 13+2 班。交通車單次補助成本高於票價，未來將再討論交通車的必要性與資源分配方向。

7.超速與校園車輛安全

校園車速上限為 20km/h，現場裝設測速設備與警示，曾試行「車道收窄」措施但成效有限。我們希望校園維持「車、人、車輛共融」的動態平衡，不宜仿照市區設置過多交通號誌。將持續以宣導、管制與適度取締並進方式處理。

事前提問-圖書館

圖書館秘書：

各位同學晚安，圖書館今日僅收到一項提問，簡要回應如下：

關於男廁加裝隔板的建議

許多同學近年來反映此需求，但因圖書館為 1980 年代興建，當時為因應大量人流而採取密集設計，目前男廁小便斗間距僅約 30 公分。若強行加裝隔板，將造成如異味集中、清潔困難、濺尿量增加等反效果，反而可能降低衛生品質。因此，我們暫不考慮於既有廁所加裝隔板。不過，圖書館新整建的一樓廁所(南側間)已採用新標準設計，間距達 80 公分，未來若有其他樓層整建計畫，會一併納入隔板與性別友善空間的考量，持續改善如廁品質。

事前提問-國際處

國際長：

謝同學提出以下兩點建議：

1.國際實習計畫語言要求與選拔問題

所謂的「國際引路人計畫(International Mentorship Program)」確實是專為國際學生設計的實習制度。然而企業是否錄取學生，仍保有自主決定權。我們無法強制企業錄用特定對象(無論是本地或國際學生)，也無法干涉面試流程中所使用的語言。

雖然計畫原則上應以英文為溝通語言，但有部分企業在面試時突以中文提問以測試能力，這確實可能讓國際生感到困擾。因此，未來我們會更明確要求合作企業，若有中文能力需求，應事先於招募資訊中標註清楚，保障國際學生的知情權與準備空間。

2.校內行政系統與網頁仍多以中文為主

我們已於行政團隊會議中討論此議題，也感謝同學的提醒。在教育部雙語化政策支持下，副校長已核撥預算，規劃逐步改版校內重要系統與網頁，提升英語可用性，包含 myNTU 介面與報名平台等。此改善工程將由各行政單位分工進行，預期未來將有更友善的雙語環境供國際學生使用。

事前提問：體育室

體育室主任：

各位晚安，下面就收到的體育設施相關問題回應如下：

1.場館使用權限與校外單位占用疑慮

體育場館的使用原則為：「教學課程優先，其次為代表隊訓練，再來是行政核可活動，最後才是教職員生自由活動」。目前並無「校外單位優先使用」的情況。同學若在場館見到非本校教練進行指導，大多屬本校開設的「運動指導班」課程，並非對外開放教學。

2.網球場整修進度與遮蔽設施規劃

本次網球場整修進度因天候因素(連日降雨與積水)而延宕，已積極與廠商協調加速施工，預期本週內可完工。對「室內網球場」的建議，由於涉及結構設計與校園景觀規劃，將納入未來新建工程的參考項目。

3.回數票期限與價格問題

現行 180 天回數票使用期限原則上足夠。若逾期僅喪失優惠，仍可使用。場館維運成本持續上漲，目前暫不調漲票價，未來若有變動，會於場館使用者會議中提出討論，並尊重學生意見。

學生：

自己打棒球已有 20 年經驗，但觀察台大的棒球場多年來變化不大，外野草皮狀況不佳，紅土鋪面不平整，場地似乎僅適合軟式棒球，且使用者對使用限制常感困惑，擔憂球隊練習安全與後續責任釐清問題。

體育室主任：

感謝同學提出寶貴意見。

事實上，我們近期已進行紅土更新鋪設，草皮區則每年補沙整平，改善積水狀況。確實如您所說，場地空間受限，不符合正式硬式棒球場標準，因此傾向以「訓練用途」為主。體育課採用軟式球具，社團或系隊如使用硬式球具，則須特別注意安全。若有場地安全疑慮，可於使用前聯繫體育室，我們會盡力協助評估並維護設施品質。

現場提問環節

女性宿舍床位嚴重不足，想詢問施工與配套措施？

學務長：

簡要說明一下為何會出現床位缺口。由於男二（醫學院宿舍）與女六宿舍在結構檢查中發現耐震能力不足，為確保學生安全，我上任後便堅持立即整修，這是關乎人命的議題。整修採分階段進行，但勢必影響床位供給，學校也已展開因應配套措施。請住宿組長進一步說明。

住宿組：

目前女六宿舍缺口約為 300 床，經過調整，我們目前可調控約 88 床，但仍有明顯不足。我們與同學積極溝通，強調整修為必要之安全工程。全校目前宿舍床位約 12,000 床，但實際需求已達 14,000 床，長期以來即有約 2,000 床缺口。因此我們在東南區新建三棟宿舍，預計於 117 年完工，118 年可提供使用。針對生活機能改善，我們已在第一棟聯誼社地下室設立共享廚房、公共空間與影音室。冰箱與加熱設備也會依需求加設，並納入整體整修規劃中。至於老舊宿舍電梯問題，牽涉法規與結構專業，將與總務處進一步研議，也會配合教育部推動的宿舍無障礙政策，一併納入未來規劃。

學務長：

我們希望讓國際生也能透過廚房自煮家鄉菜，這對異鄉求學的心理支持相當重要，也能促進跨文化交流。未來會持續推動宿舍廚房設施改善。

體育課是否能改為通過/未通過制？

教務長：

確實，這是在成績制度改革討論中的選項之一。部分課程若僅須達基本標準，改採 Pass/Fail 評量可能更合適。這部分會與體育室協調，依課程性質與教學目標進一步評估。

是否能降低「臺灣引水人計畫」團費？

教務長：

引水人計畫為 NTU+ 的重要國際交流計畫之一，涵蓋短期課程、實驗室見習、企業實習與國際見習團等。若為企業實習且由企業提供經費，則學校不再補助；若為暑期課程如與 Northwestern、UW 等合作計畫，則有半數名額提供補助，金額約為歐美地區 4 萬、亞洲 2 萬元。

國際處：

報名費為 5,000 元，用於：課前訓練與線上課程（如 LinkedIn 課程）、保險與簽證協助、實習行政支援。若為企業提供之計畫（如 IBM、Ambarella 等），多數已含費用。見習團雖有團費，但我們已盡可能壓低成本，並設有獎學金協助。

大一英文分級課程是否能開放高年級補申請？

教務長：

目前原則上僅開放大一新生申請，設計目的在於協助學生早期提升英文能力，以利後續英語授課或國際交流。然而，若大一時未及時申請，未來能否補申請，我們會與外文系討論彈性調整的可能性。

為何大一英文課程實際教學語言多為中文？

教務長：

目前大一英文課程多元，有些以文化、文學導向，有些聚焦語言應用。確實部分教師會輔以中文說明，協助基礎程度學生理解。我們提供不同程度課程供學生選擇，也歡迎學生針對特定課程教學語言與我們反映，將持續改善與調整。

是否可公開校內各單位會計報表與預算運用？

校長：

本校為國立大學，所有財務皆受審計部與主計單位監管，經費使用均須憑證報銷、逐筆審核。例如學生繳交學費中之雜費（23%）與校友捐款，多屬指定用途，學校無法擅自挪用。各單位經費多感吃緊，行政運作嚴謹。主計與人事單位屬政府直屬體系，非隸屬校長，財政透明度與監管程度極高。

校內插座不足、線材老舊、延長線規範不明？

總務處：

各棟建物老舊，電力負載能力有限，不便貿然加裝插座，避免造成跳電或火災風險。將持續盤點需求，於新建或整修時納入設計。至於延長線使用規範，為安全起見，建議使用標準產品並避免串接。我們會與各單位合作，明訂使用守則。

夜間校安巡邏是否可強化？

學務處與校安中心：

近年已增設巡邏崗位與監視器，亦與臺大警衛隊及大安分局合作。未來將持續改善照明死角，並推動防身課程與緊急通報機制。

自然史博物館設置進度？

校長：

自然史博物館將整併於新規劃的百歲紀念館中，目前已進入整修設計階段，預計將納入校史展示與常設展區。

是否有機會在校園內引進 電動共享滑板車，方便同學移動？

總務長：

目前學校鼓勵同學使用共享運具，例如與 YouBike 或其他租賃業者合作的腳踏車、機車系統。不過「電動滑板車」在校園內的推動仍有一些挑戰：

1.校園安全考量：校園道路屬於行人、自行車與機車共用區域，若再引進滑板車，可能增加交通風險。部分老師與同學也反映，已有一些快速行駛的工具（如電動腳踏車），速度接近機車，存在安全疑慮。

2.現行規範限制：目前校園範圍內原則上不允許私人電動滑板車使用，因此若要導入共享滑板車，需先檢討相關規定。

3.可能合作方式：若僅在校外停車場（如公館一帶）設站，供同學銜接外部交通，這是可行的方向。若業者主動評估台大有需求並提出合作，校方會進一步討論。

電動滑板車是否進入校園，仍需綜合安全、規範與需求，再由交通委員會審議後決定。

風雨走廊增設可行性？

總務處：

部分路段如醉月湖周邊已規劃風雨通廊，但整體工程龐大，須考量校景與動線。將依需求與經費條件，分階段推動。

場地使用費與學生團體租借困難？

體育室與總務處：

目前場地租借採課程優先原則。若為學生團體活動，具公益性者可申請減免場租。將強化租借系統透明度，並提供明確標準與申請流程。

公廁整修進度與性別友善空間推動？

圖書館與總務處：

近年已針對主圖、舊總圖等重點場域改善廁所設備。一樓南側新廁所已具備性別友善與無障礙設計。未來整修工程中將持續納入相關規劃，並鼓勵各單位設置友善設施

是否能在博雅館、電機二館或總圖附近增設成績單列印機？

教務處：

目前考量維護問題，若設備放置過遠，容易造成故障卻難以及時修復，反而影響使用體驗。現有設置在行政大樓與共同教學館外的機器，雖偶有故障，但已持續加強維護，故障率近月已下降。未來會再持續優化穩定度。

學校線上論文檢索系統搜尋不精準，排序也混亂。輸入老師姓名卻常出現無關結果，能否優化？

圖書館：

系統提供「完全符合」與「關鍵字」兩種檢索模式，建議可嘗試「完全符合」以提高精準度。至於排序問題，上線初期正常，但近期發現有異常，會再檢查與修正。系統架構使用 OpenSearch，部分功能尚在逐步強化，會持續爭取資源改善。

畢業典禮會否邀請特別講者？

校長：校方會邀請重量級校友錄製致詞影片，也會安排外部講者到場演講，內容將兼具代表性與啟發性。

為何學生會每月需與校長舉行「學生月會」，而非回到過去僅由會長與各處室溝通的模式？

校長：

這是 2022 年時，學生會與研協會會長主動向校長提出的建議，目的是讓問題能更即時被解決，而不需等到學期會議。每月會議討論的題目都由學生團體整理提出，校方各主管則到場回應。強調這不是校方的「要求」，而是為了讓學生意見能更快獲得回應。若未來學生會希望恢復以往模式，也完全尊重。

關於圖書館空間不足及論文閱覽問題，能否進一步改善？

圖書館：

目前空間使用率偏高，為保留座位給同學自習，部分空間無法開放過多外借用途。不過近年推動電子論文授權系統，目前已有 66% 論文開放線上閱覽，逐步補足實體空間的不足。

四、會長結語：(略)